


单源采购专业人员论证意见表

时间：2023 年 11 月 10 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	490 万元
项目名称	2023 年信号计轴备件采购项目
拟定供应商	北京捷铁交通自动化控制系统有限公司
项目情况说明	<p>1、计轴设备是信号系统检测列车占用/出清状态的重要设备，为信号系统安全提供重要保障，宁波市轨道交通计轴设备上道使用已有近 10 年，设备故障率高。同时，因计轴设备 CPU 板卡技术更新及通信技术变更，存在设备停产停服问题，无法满足运营需求。</p> <p>2、本项目为宁波市轨道交通 1 号线及 2 号线信号计轴备件的采购，用于计轴设备日常应急备件所需以及计轴 CPU 板更新升级工作所需，需带软件配置、烧录及安装等服务。</p> <p>3、宁波轨道交通 1 号线、2 号线信号计轴类设备采用北京捷铁交通自动化控制系统有限公司设计的系统并采用其公司生产的设备。</p>
专家论证意见	<p>本次计轴备件采购项目涉及 CPU 板卡更新升级服务，需要对相关数据进行重新配置并烧录，为保证设备可靠运行。建议 2023 年信号计轴备件采购项目使用单源采购方式采购北京捷铁交通自动化控制系统有限公司的设备。</p> <p>专家姓名： </p> <p>工作单位：宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司</p> <p>职称：高级工程师</p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2023 年 11 月 10 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	490 万元
项目名称	2023 年信号计轴备件采购项目
拟定供应商	北京捷铁交通自动化控制系统有限公司
项目情况说明	<p>1、计轴设备是信号系统检测列车占用/出清状态的重要设备，为信号系统安全提供重要保障，宁波市轨道交通计轴设备上道使用已有近 10 年，设备故障率高。同时，因计轴设备 CPU 板卡技术更新及通信技术变更，存在设备停产停服问题，无法满足运营需求。</p> <p>2、本项目为宁波市轨道交通 1 号线及 2 号线信号计轴备件的采购，用于计轴设备日常应急备件所需以及计轴 CPU 板更新升级工作所需，需带软件配置、烧录及安装等服务。</p> <p>3、宁波轨道交通 1 号线、2 号线信号计轴类设备采用北京捷铁交通自动化控制系统有限公司设计的系统并采用其公司生产的设备。</p>
专家论证意见	<p>计轴类设备是涉及行车安全的关键设备，考虑到软硬件兼容性、固定协议及知识产权等因素影响，为保障运营安全、设备稳定和后续可靠服务，建议使用单源采购方式采购北京捷铁交通自动化控制系统有限公司提供的相关设备。</p> <p>专家姓名：刘奎</p> <p>工作单位：中铁上海设计院集团有限公司 职称：高级工程师</p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2023 年 11 月 10 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	490 万元
项目名称	2023 年信号计轴备件采购项目
拟定供应商	北京捷铁交通自动化控制系统有限公司
项目情况说明	<p>1、计轴设备是信号系统检测列车占用/出清状态的重要设备，为信号系统安全提供重要保障，宁波市轨道交通计轴设备上道使用已有近 10 年，设备故障率高。同时，因计轴设备 CPU 板卡技术更新及通信技术变更，存在设备停产停服问题，无法满足运营需求。</p> <p>2、本项目为宁波市轨道交通 1 号线及 2 号线信号计轴备件的采购，用于计轴设备日常应急备件所需以及计轴 CPU 板更新升级工作所需，需带软件配置、烧录及安装等服务。</p> <p>3、宁波轨道交通 1 号线、2 号线信号计轴类设备采用北京捷铁交通自动化控制系统有限公司设计的系统并采用其公司生产的设备。</p>
专家论证意见	<p>信号系统的稳定性对保障轨道交通安全、平稳运营起到至关重要作用，因此，信号系统设备设施的采购需考虑现场设备的匹配性、一致性，为确保信号系统硬件和软件在采购后上线一致性、稳定性、可靠性和安全性，建议使用单源采购北京捷铁交通自动化控制系统有限公司的设备，保障信号系统计轴系统的安全、稳定运行和轨道交通安全、平稳运营。</p> <p style="text-align: right;">专家姓名：何锦群 职称：中级</p> <p style="text-align: right;">工作单位：无锡地铁运营有限公司</p>